

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ชื่อเรื่องทองแบนไฟเบอร์กลาสพร้อมเครื่องยนต์และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน 6 ลำ หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 480,000.-บาท (-สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน-)		
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 4 พฤศจิกายน 2564 (วันกำหนดราคากลาง) เป็นเงิน 480,000 บาท (สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน)		
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
4.1 ใบเสนอราคา หจก.วคินคอนสตรัคชั่น		
4.2 ใบเสนอราคา		
4.3 ใบเสนอราคา		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
ตามบันทึกข้อความ ที่ ชย 51001.1/1845 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2564 ขอส่งบันทึกข้อความเรื่องขอ อนุมัติดำเนินการจัดซื้อเรื่องทองแบนไฟเบอร์กลาสพร้อมเครื่องยนต์และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน ประจำปี งบประมาณ 2565		
- นายนาวิน เจริญศักดิ์	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส	ประธานกรรมการ
- นายจิรเดช คุณอุดม	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส	กรรมการ
- พ.อ.อ.จักรกฤษณ์ กางกรณ์	ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน	กรรมการ

ราคากลาง
ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ
งบประมาณประจำปี ๒๕๖๕

การจัดซื้อโครงการจัดซื้อเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส พร้อมเครื่องยนต์และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาด ๑๗ ฟุต พร้อมเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓ แรงม้า แบบหางยาว พร้อมอุปกรณ์พร้อมใช้งาน รายละเอียดดังนี้ ๑. คุณสมบัติทั่วไป <ul style="list-style-type: none">- เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาด ๑๗ ฟุต พร้อมเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓ แรงม้า แบบหางยาวพร้อมอุปกรณ์พร้อมใช้งาน- ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕.๓๐ เมตร- ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๖๓ เมตร- ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๔๐ เมตร ๒. คุณสมบัติเฉพาะเรือ <ul style="list-style-type: none">- ตัวเรือแบบหัวมน ท้ายตัด วัสดุสร้างด้วย ไฟเบอร์กลาสทั้งลำ- ความหนาท่อนเรือไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ความหนาท้องเรือไม่น้อยกว่า ๖ มม. เสริมใยแก้ว ชนิดใยสานเพื่อเพิ่มความแข็งแรง- ด้านหัวเรือแบบปิดสามารถนั่งได้- ด้านท้ายเรือเสริมความแข็งแรงด้วยไม้หรือ ไฟเบอร์กลาสสำหรับติดตั้งแทนเครื่องยนต์- ขอบเรือมีกันกระแทกอลูมิเนียม- มีที่นั่งเป็นโครงสร้างเดียวกับเรือสำหรับ ผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๓ แถว เพื่อความแข็งแรง	๖ ลำ	๘๐,๐๐๐.๐๐	๔๘๐,๐๐๐.๐๐
ยอดยกไป				๔๘๐,๐๐๐.๐๐

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายนาวิน เจริญศักดิ์)


(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายจิรเดช คุณอุดม)

(ลงชื่อ) พ.อ.อ. กรรมการ
(จักรกฤษณ์ กางกรณ์)

ที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	ยอดยกมา			๔๘๐,๐๐๐.๐๐
	<p>๓. คุณลักษณะเครื่องยนต์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องยนต์แก๊สโซลีน ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ - ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓ แรงม้า ที่ ๔,๐๐๐ รอบ/นาที - ระบบสตาร์ทแบบดึงเชือกสตาร์ทแบบสปริงรั้งกลับ - ชุดทางเครื่องยนต์เรือเป็นท่อเหล็กชุบกัลป์วาไนต์ ยาว ๒.๕๐ เมตร - ใบจักรเป็นอลูมิเนียมหล่อขึ้นรูปขนาดเหมาะสมกับเครื่องยนต์ ขนาด ๘ นิ้ว - แท่นเครื่องกับตัวเรือมีลักษณะแบบยื่นเข้าภายในลำเรือ <p>๔. อุปกรณ์ประจำเรือต่อลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสื้อชูชีพ จำนวน ๓ ตัว - ไม้พายทำจากพลาสติกอย่างดีลอยน้ำได้ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ เมตร จำนวน ๒ อัน - เชือกสำหรับผูกเรือทำจากวัสดุสังเคราะห์ พลีเอสเตอร์ ขนาด ๑๐ มม. ความยาว ๑๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น - ชุดเครื่องมือประจำเรือ ๑ ชุด ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ไขควงปากแบน จำนวน ๑ ตัว - ไขควงปากแฉก จำนวน ๑ ตัว - ประแจผสมเบอร์ ๑๐ จำนวน ๑ ตัว - ประแจผสมเบอร์ ๑๒ จำนวน ๑ ตัว - ประแจถอดหัวเทียน จำนวน ๑ ตัว 			
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	-สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน-		๔๘๐,๐๐๐.๐๐

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ภายใน ๗ วัน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายนาวิน เจริญศักดิ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายจिरเดช คุณอุดม)

(ลงชื่อ) พ.อ.อ. กรรมการ
(จักรกฤษณ์ กางกรณ์)